

# Frans Halsbuurtschouw 24-mei 10:00

## Aanwezig.

Omgevingsmanager Frans Halsbuurt

Technisch projectleider Frans Halsbuurt

BIZ Frans Halsbuurt

Frans Hals Buurtvereniging (3p)

## Besproken voorafgaand aan de schouw

### 1) Terrassen

- a. Terrasgrenzen worden overschreden door ondernemers
- b. Afzettingen van terrassen zijn te hoog
- c. Er staan kastjes ed van uitbaters buiten de terrassen
- d. Een doorloop van 2 meter is er vaak niet

- Voor alle vier geldt dat bij Handhaving & Beheer een melding moet worden gemaakt, dit is geen taak van het project Herinrichting
- Terrasmarkeringen worden overal aangebracht na afronding van de betreffende fase. Bij recente nameting blijkt dat er nog een paar herstelacties nodig zijn om ze precies goed te krijgen.

### 2) Stoepparkeren van Biro's en elektrische karretjes

- Suggestie melding te doen tbv Handhaving. Mocht daar onvoldoende opvolging op komen, dan met gebiedsmakelaar (Banu) te schakelen. NB: Canta's en vergelijkbare voertuigen die gebruikt worden door gehandicapten mogen op de stoep parkeren.

### 3) Een Liander container zonder vergunning in de keerlus op de 1<sup>e</sup> Jacob van Campen

- De container is onderdeel van project gasleidingen vervangen op de Ferdinand Bolstraat. Geen afstemming met Herinrichting geweest, anders dan de tijdelijke omfietsroute die er bij afsluiting fietspad F Bol was. Verwachting dat werkzaamheden daar nog twee weken duren

### 4) Bij afvalcontainers waar een tegel "Grof vuil" zit, een extra tegel toevoegen met "Alleen op zondag aanbieden"

- Verzoek eerder ook bij stadsdeel binnengekomen en daar afgewezen met argument dat afvaltijden te vaak wijzigen en daarmee aanpassing zouden vereisen. Beleid van Afval & Grondstoffen is ook om geen 'dagtegels' meer toe te passen, omdat ook niet duidelijk was wanneer met voor of na het ophaalmoment zou zijn. Een paal met bord met de tijden heeft ook nadelen en beschadigt vaak.

- Schone Pijp heeft hier ideeën en acties over
- Additionele vraag kwam over de GFT containers, wanneer die kwamen: er wordt nu laatste hand aan het prototype gelegd, verwachting is dat ze begin 2025 voorhanden zijn. Soortgelijke containers zijn er nu al in Javaeiland en IJburg.

*Hieronder alvast een foto van een eerste prototype*



- 5) **Op de Ruysdaelkade thv café Binnen/Buiten is op de stoep een stroompunt aangebracht en staan er bankjes/boompjes, wat het tot een ongegrond terras maakt**
  - Bij illegale terrasvorming melding maken tbv Handhaving via de gemeentewebsite, 14020 of apps zoals BuitenBeter
- 6) **Kunnen de auto-deelplekken die nu op de Ruysdaelkade noord staan, naar het midden ervan tbv. De Heinekenstallen**
  - Er moet op de Ruysdaelkade thv Heinekenstallen nog gewerkt worden, pas daarna zullen de deelplekken volgens het ontwerp op de definitieve plek worden aangelegd. Ter info: op het vastgestelde ontwerp zijn wel 2 plekken op de Ruysdaelkade Noord opgenomen.
- 7) **Er zijn in de noordelijke Frans Halsstraat onnodig veel (3x) laad& losplekken, en op de Stadhouderskade komen er bij die herinrichting er ook nog eens 2 bij. Deze andere bestemming geven**
  - Dit is eerder besproken nadat werkzaamheden Stadhouderskade en hele Frans Halsbuurt gereed zijn (dan zijn deze plekken ook voor de Stadhouderskade nodig) wordt het aantal opnieuw beoordeeld en zo nodig aangepast.
- 8) **Bewoners ervaren hinderlijke trillingen in hun woning als er in de straat met te zwaar materieel gewerkt wordt**

- Eerdere meldingen zijn aan de aannemers en Waternet doorgegeven, ze worden gewezen op gebruik van de juiste en niet te zware machines. Verzoek bij de directievoerder of omgevingsmanager te melden als er hinderlijke trillingen worden ervaren

**9) Er worden vervuilende dieselapparaten gebruikt, terwijl er ook elektrische mogelijk zijn en dat het beleid van de stad Amsterdam is**

- Beleid van Amsterdam is om in de toekomst elektrisch te werken, maar Waternet/Alliander hebben dit nog niet als eisen richting hun aannemers opgenomen. Vanaf 2025 wordt elektrisch werken voor al het nieuw te starten werk van de gemeente verplicht gesteld. (dus niet voor hier) en er wordt ook gekeken naar een aanpassing van de APV op dit punt. Daarmee zouden de regels gaan gelden voor alle partijen die in Amsterdam werken. Dit ligt echter buiten de scope van het project Frans Halsbuurt en het project zal ook nog onder een overgangsregeling vallen naar alle waarschijnlijkheid.

**10) Fietsparkeren bij oa Van 't Spit zorgt bij drukte voor overlast. Kunnen we parkeercapaciteit toevoegen**

- Er komt niet meer fietsparkeercapaciteit bij. Wellicht kan de ondernemer overwegen om voor drukke momenten zelf parkeertoezicht te organiseren, zoals bijv. Café Arie doet.

**11) Motorparkeren in de Quellijnstraat is onvoldoende mogelijk**

- De aanbindplekken op de stoep waren bedoeld voor brommers en scooters, niet voor motoren. Echter mogen motoren de parkeergarage niet in en blijkt parkeren op de stoep – mits de doorgang niet geblokkeerd wordt – toegestaan. (<https://www.parkeren-amsterdam.com/motor>)
- Er is op dit moment geen plan/ruimte om extra capaciteit hiervoor te maken

**12) Ineens hing er een camera bij het begin van de 1<sup>e</sup> Jacob van Campenstraat, waarvoor?**

- Camera was onderdeel van tijdelijk verkeersonderzoek in en rond De Pijp vanuit het programma Stedelijke Logistiek tbv verkeersstromen. De camera is inmiddels weg.

**13) Bewoners en ondernemers ervaren meer rattenoverlast sinds de herinrichting**

- Tijdens de participatierondes is gesproken over het feit dat meer groen ook meer ruimte voor ratten betekent en er een actieplan hiervoor zou komen. Met Banu op te nemen.

## Besproken tijdens ronde

- 14) Carel Willinkplantsoen heeft twee bomen erbij gekregen aan de kant van de Ruysdaelkade, met o.a. de intentie het doorfietsen te ontmoedigen. Effect hiermee niet bereikt**

- Er komt nog een extra boom bij nadat de werkzaamheden voor het trafohuisje afgerond zijn in 2025, hiermee wordt de doorgang verder versmald.
- Mocht het probleem groot zijn, dat kan met beheer overlegd worden of hier een fietssluis mogelijk/toegestaan is.

**15) Bebording soms inconsistent, soms worden brommer wel/niet benoemd op (onder)borden.**

- Insteek vanuit project is hergebruik bebording, maar wordt nogmaals nagelopen. Zowel de tijdelijke bebording in bijvoorbeeld Frans Halsstraat noord als de permanente bebording, bijvoorbeeld op de kruising Frans Halsstraat-Eerste Jacob van Campenstraat

Svz september 2024: actie komt bij de gebiedsbeheerder te liggen om alle bestaande bebording na te lopen en zo nodig aan te passen.

**16) Er zit een kastje achter het Laad & Losbord op de plek thv 4711, waar is dat voor**

- Gaat Marije uitzoeken, betreft Frans Halsstraat 9

Svz september 2024: tijdens het vorige overleg is al teruggesproken dat dit een meetkastje was voor een proef bij een selectie van laad/loshavens in de hele Oude Pijp naar de gebruiksduur van deze plekken.

**17) Bankje bij L&L plek thv 4711 evt omdraaien zodat naar groen gekeken wordt**

- De wens wordt met ontwerper Quirijn gedeeld. Er moet voldoende ruimte blijven voor voertuigen om in en uit de laad/loshaven te kunnen rijden.

Svz september 2024: de wens is besproken met Quirijn, maar we passen het niet aan. Bankje omdraaien geeft te grote kans op schade aan het bankje bij gebruik van de laad/loshaven.

Tegelijk komen er klachten bij de gemeente over overlast van de gebruikers van het bankje. Als dit aantal meldingen toeneemt, wordt mogelijk besloten het bankje te verwijderen.

**18) Thv Frans Halsstraat 13 is door bewoners met verf belijning aangebracht achter de fietsnietjes om doorgang te houden**

- Projectteam gaat met de ontwerper en gebiedsbeheerder beoordelen of dit ook voor andere fietsnietjes kan werken, maar dan door gebruik van de witte stenen markering zoals als bij L&L vakken.

Svz september 2024: dit is besproken met ontwerper en gebiedsbeheerder, maar we gaan het niet elders toepassen. Het past niet binnen het Puccini beleid voor de openbare ruimte in de stad en is dan ook te beheerintensief. Ook is het qua beeld van de openbare ruimte niet gewenst door de ontwerper.

**19) Bij spelaanleiding Rups is geen afzetting, waardoor kinderen daar niet zomaar veilig kunnen spelen, ook via de Dino voetsporen kunnen ze zo onvermoed de weg op lopen. Daarnaast zorg dat de dinosporen snel vol zullen raken met blad en dan niet meer duidelijk zichtbaar zullen zijn**

- Er wordt navraag gedaan bij de ontwerper en adviseur spelen of een dergelijke afscherming benodigd is
- De plaatjes en ijzerdraad zoals die nu om perkjes staan, blijven daar 1 jaar staan.
- Dit punt wordt ook in de groenschouw op 24-mei meegenomen

Svz september 2024: een afscherming met een hek is niet noodzakelijk voor de speelplek en wordt niet aangebracht. De paaltjes gaan een jaar na aanleg weg.

**20) Komende vanuit de Frans Halsstraat zuid bij kruising met de drukke fietsroute 1<sup>e</sup> Jacob van Campen, is het zicht naar het begin van de 1<sup>e</sup> Jacob van Campen slecht, waardoor soms onveilige situaties ontstaan**

- Bossage rond de boom is te groot en moet teruggesnoeid worden of vervangen door laagblijvende andere beplanting. Deze struik was al aanwezig vóór de herinrichting en is behouden.

Svz september 2024: terugsnijden van de struik aan de rijwegzijde is doorgegeven als actie voor de groenaannemer. We checken nog even of dit al is gebeurd.

**21) Het terras van Caron zoals opgenomen in het terrassenbeleid Frans Halsbuurt wijkt af van het daarna vastgestelde ontwerp Frans Halsbuurt**

- Volgens beleid zou er in de 1<sup>e</sup> Jacob van Kampen een terrasdeel komen en het deel in de Frans Halsstraat vervallen. In het uitgevoerde ontwerp is het zoals het voorheen ook was.

Svz september 2024. De terrasvlakken zijn aangelegd zoals in het vastgesteld ontwerp. Het stadsdeel gaat het terrassenplan qua tekeningen nog actualiseren met de situatie na de herinrichting.

**22) De grijze drempels zijn erg steil, ook met de fiets is het flink schudden. Kan er voor fietsers een fijnere doorgang komen**

- Analyse met verkeerskundige wordt gestart om hiernaar te kijken wat mogelijk is. De drempels die in de eerste fases op een andere manier zijn aangelegd, kregen juist als commentaar dat ze autoverkeer onvoldoende dwongen de adviessnelheid van 20 km/uur te rijden.

Svz september 2024: De drempels zijn bedoeld om alle weggebruikers maximaal 20 km per uur te laten rijden, ook de fietsers. Daarom komt er geen aparte doorgang voor fietsers. Wel gaan we in de Saenredamstraat fase 8B de nieuwe drempels een heel klein beetje vlakker aanleggen. Daar kan dan beoordeeld worden of dit comfortabeler is voor fietsers.

**23) De speelplaats op het begin van de Quellijnstraat is nog niet open**

- De partij die de rubber valondergrond plaatst is op eerder werk verstraagd. Verwachting is de komende weken de voorbereiding start (en verkeerd geplaatste prullenbak verzet wordt), zodat de speelplaats uiterlijk eind juni open is.

Svz september 2024: de valondergrond is enkele maanden geleden aangebracht en de speelplaats is inmiddels open. Echter laat de gekleurde bovenste laag toch wat los helaas. Dit gaat de aannemer op eigen kosten herstellen bij passende weersomstandigheden. De speelplaats moet daarvoor weer enkele dagen afgesloten worden, zoals ook gemeld in het overleg vorige week.