

Participatieoverleg 13 jan 2021

Aanw: projectteam herinrichting, Biz Frans Halsbuurt, Frans Hals Buurtvereniging

1. Voortgang algemeen

- Nog geen bestuurlijk besluit over wel/of niet verder met het oude VO in verband met het negatief advies van de commissie Puccini methode. Er wordt gestreefd om begin februari daarover duidelijkheid te hebben, nadat bestuurders Piers en De Vries elkaar hebben gesproken. Dit betekent dat de participatie (werkgroepsessies, algemene informatie avond en straatessies) verschoven worden naar februari/maart.

- Nav verzoek om een pilot met extra prullenbakken: gemeente meldt dat Beheer gaat monitoren en zo nodig intensiveren ophalen/schoonmaken. Beheer doet geen toezegging over plaatsing van extra afvalbakken. De FHBV en de Biz benadrukken dat de noodzaak ook gelet op de vele meldingen al jarenlang bekend is bij de gemeente. —> *PM geeft de urgentie door aan beheer.*

- Er heeft een vooroverleg met de commissie Puccini methode en centrale verkeerscommissie plaats gevonden. Dit vooroverleg was bedoeld om de uitwerking van de verkenning in een ontwerp te bespreken, te kijken of er nog obstakels waren en hoe deze weg te nemen. De Puccinicommissie en de CVC kunnen zich in grote lijnen vinden in het nieuwe VO. Het formele advies van de beide commissies volgt na alle sessies; input kan leiden tot wijzigingen, die door de ontwerper eerst moeten worden verwerkt.

- Versie van het oude VO van 20 juni 2020 staat op de projectsite, er is sindsdien nog aan gewerkt. Nog niet alle details zijn verwerkt, voor 95% compleet. Wordt gepubliceerd met alle andere relevante stukken begin februari voorafgaand aan alle sessies.

— > *Gemeente houdt FHBV/Biz op de hoogte van de planning*

2. Verslagen van dit overleg

Deze notulen worden na akkoord van alle deelnemers gepubliceerd op de site van de buurtvereniging. De plannings die hierin staan kunnen achterhaald raken.

—> *Er komt op de site van de bewonersvereniging een algemene disclaimer dat men voor de meest actuele planning op de projectsite van de gemeente moet kijken.*

3. Parkeren voor invaliden en biro's/canta's

- De Projectgroep heeft in de Frans Halsstraat twee algemene invalideparkeerplekken gemaakt. Die zouden gemonitord worden, Frank vraagt naar de bevindingen. Dit omdat deze plekken op verzoek van particulieren voor hun huis zijn aangelegd zonder dat duidelijk is of zij hier recht op hebben.

Als het gaat om parkeergelegenheid voor invaliden in het algemeen, heb je dan niet meer aan één algemene maatregel hiervoor ipv twee vaste plekken is dan de overweging. Bijv. door toe te staan dat auto's of biro/canta's met een invalidenvergunning op alle l/l-plekken of op de stoep mogen parkeren.

—> *Gemeente komt hierop terug.*

- Biro's en canta's en het autootje van Minicards: verzoek om die toe te laten in de parkeergarage en parkeren op straat/stoep te verbieden. Ze hebben nu immers een kenteken dus technisch kan het.

—> *Gemeente komt hierop terug.*

4. Losse verzoeken

- De Biz verzoekt om betrokken te zijn bij intekenen van terrassen en loopruimtes: hier is de werkgroep Ruimtegebruik voor, Biz is hierin vertegenwoordigd..

Gemeente heeft in overleg met Caron een terras ingetekend conform de eisen van het terrassenplan. —> *Gemeente laat nog weten welke looppadbreedte is aangehouden: 150 of 200.*

- Albert Cuypstraat: 4 nog op te heffen parkeerplaatsen ihkv het raadsbesluit. De FHBV stelt voor om daar fietsplekken van te maken, zodat er meer ruimte vrijkomt op de stoep. —> *Gemeente komt hierop terug.*

- Een overzicht van alle uitritten die volgens de huidige informatie van het projectteam terug moeten keren in het nieuwe ontwerp. — *Gemeente komt hierop terug*

- Toezegging datum voor een reactie op de brieven van de FHBV: september 2019 / stadsdeelbestuur, juni 2020 / B&W, gemeenteraad: de conceptreactie op de brief van juni '20 namens B&W ligt al tijden klaar, naar verwachting wordt dit eind jan verstuurd vanuit de wethouder. Overigens is hierop in augustus met een delegatie van het bewonerscomité, bestuurder Piers en projectmanager constructief over gesproken. De brief en de mail van september '19 is nog niet beantwoord —> *Antwoord volgt uiterlijk begin februari*

- Nav het WOB-verzoek van de FHBV heeft het stadsdeel 149 (geanonimiseerde) reacties aangeleverd. Op de projectsite werd eerder gemeld dat er 217 reacties zijn ontvangen in 2019. Het juiste aantal is 149 en wordt gecorrigeerd. —> *Mochten er toch nog reacties uit 2019 boven water komen die nu niet overlegd zijn dan worden deze alsnog verstrekt.*

5. Verkeerscirculatie

Projectmanager is bezig alle wensen en knelpunten rondom de verkeerscirculatie aan het inventariseren. De Biz en de buurtvereniging leveren hun input daarvoor aan.

Projectmanager vraagt welke problemen hiermee bekend zijn in de FHbuurt.

- De voorrangssituatie bij kruispunt Ruysdaelkade/ A Cuypstr. Dit is met de opening van de parkeergarage gewijzigd en leidt tot gevaarlijke situaties. Het oude projectteam had al toegezegd hier z.s.m. actie op te ondernemen.

- Het vracht- en autoverkeer wordt nu allemaal door de Gerard Doustraat geleid. Het zou heel veel schelen als ze over een klein stukje over de F Bol naar de Albert Cuypstr mogen.

—> *Frank levert lijst aan van bekende problemen m.b.t. de verkeerscirculatie, overlegt eerst met Biz voordat hij het naar het projectteam stuurt.*

—> *Projectteam betreft Frank bij overleg binnen de gemeente over de verkeerscirculatie vanwege zijn domeinkennis.*

→ *Projectteam kijkt na wat er is ondernomen nav eerdere toezegging om naar de sluiproute op de Ruysdaelkade te kijken.*