

Van: Frans Hals Buurtvereniging
Aan: projectteam Frans Halsbuurt
Datum: 7 oktober 2020

Advies over de volgorde en vervolgstappen voor de Frans Halsbuurt

De aanleiding: tijdens ons overleg van afgelopen maandag hebben jullie aan ons gevraagd te adviseren in welke stappen van het project momenten ingepland moeten worden voor communicatie met en inspraak door de buurt.

Achtergrond

Bij de realisatie van het oude ontwerp gebaseerd op shared spaces heeft het toenmalige projectteam ervoor gekozen om eerst een ontwerp te maken en pas daarna formeel toestemming aan de CVC en Puccinicommissie te vragen (beide commissies hadden gedurende het ontwerptraject al serieuze bezwaren tegen de basisprincipes van het ontwerp geuit). Een dergelijke patstelling moet voor het nieuwe ontwerp worden voorkomen.

Op twee thema's liggen nog een paar belangrijke vragen open. Het antwoord op deze vragen is zeer bepalend voor de mogelijkheden van de ontwerper, dus het is van belang om in de planning te verwerken wanneer en door wie deze vragen beantwoord moeten worden:

- I. Groen & Klimaat: belangrijk uitgangspunt voor de nieuwe inrichting is dat het aanzienlijk meer groen bevat, rainproof is en hitte tegengaat. Dat levert vragen op als: moet het nieuwe ontwerp een voorziening bevatten voor bewatering van het groen? Moet er regenwater worden opgevangen en zo ja hoe? Welke voorzieningen zijn nodig tegen hittestress: bomen, groene gevels, ...? Wie beheert het groen: gemeente, bewoners, combinatie? Hoe kunnen we groen zo aanleggen dat het zo weinig mogelijk ratten en zwerfvuil aantrekt?
- II. Ruimtegebruik: hoeveel procent van de openbare ruimte is er sowieso nodig voor parkeerplekken voor fietsen en scooba's? Het antwoord op die vraag kan tientallen procenten schelen, zie de mail van Hilde Tempelman en Sophie Konijnenbelt van 2 oktober voor toelichting. Welke minimale wegbreedtes houden we aan bij 30 km-straten? Hoe zorgen we voor genoeg loopruimte, mede gelet op de vele terrassen en geveltuinen in deze buurt?

Advies

- We adviseren om daarbij voor de twee bovengenoemde thema's samen met een aantal bewoners een buurtwerkgroep Groen & Klimaat en een buurtwerkgroep Ruimtegebruik te starten, die een voorstel voorbereiden dat aan de buurt kan worden voorgelegd. En zij kunnen de ontwerper ook gelijk van praktische input voorzien. (Note: We hebben niet onnodig veel sessies voor ogen, mogelijk blijkt na een keer samenkomen al dat de rest door het participatieoverleg kan worden opgepakt.)
- Wij pleiten voor een parallelaanpak, waarbij het meedenken vanuit de buurt en vanuit de CVC en PUC gelijktijdig plaatsvinden. Deze aanpak geeft het meeste draagvlak in de buurt (en wellicht ook bij de commissies?) en levert het beste ontwerp op. Wij adviseren daarom om tijdens de participatiefase met de buurt alvast een consult te vragen bij beide commissies.
- Met het oog op het herstellen van de participatiebereidheid is het cruciaal dat het projectteam op zeer korte termijn laat weten welke stappen er komen, en ook waarom. Wees daarbij dan ook

gelijk helder over het feit dat er een nieuw ontwerp komt gebaseerd op 30 km ipv 15 km, en welke doorwerking dat heeft voor het ontwerp. Op die manier voelen bewoners/ondernemers zich serieus genomen.

- Volledige inspraak kan alleen plaatsvinden als alle straten, dus ook de Ruysdaelkade, 1^e JvCampen en Frans Halsstraat, in de nieuwe ontwerpronde worden meegenomen.
- Voorafgaand aan de inspraaksessies met de buurt krijgt het participatieoverleg de impressies te zien.
- Vwb de sessies op buurt- en straatniveau: wij raden aan om de plenaire sessie voor de buurt en de straat sessies te combineren (dus de plenaire sessie en de straat sessie liever niet op verschillende dagen of dagdelen plannen). Eerst een plenaire sessie voor de hele buurt online, en aansluitend daarop voor elke straat een sessie *in de straat zelf*. Met één groot programma bereik je de grootste *sense of urgency*: het gevoel dat je erbij moet zijn omdat je anders de boot hebt gemist.

Wij stellen deze volgorde voor:

	Stap	Toelichting
1.	- Buurt-input tbv de ontwerper - Buurtcommunicatie over het nieuwe plan	- De zgn. 'buurtschouw' zoals eerder besproken: ter plekke per straat samen met een paar bewoners praktische input verzamelen, bijv. over niet-gebruikte inritten etc. - Zie derde punt hierboven.
2.	- Werkgroep Groen & Klimaat - Werkgroep Ruimtegebruik	Zie tweede punt hierboven.
3.	Ontwerpfase	Nieuw ontwerp voor alle straten inclusief de Frans Halsstraat, Ruysdaelkade en de 1 ^e Jacob van Campenstraat
4.	Consult bij CVC en Puccinicommissie	Bevestiging dat de ontwerprichting aansluit bij de visie van de CVC en Puccinicommissie
5.	- Plenaire sessie - Straatsessies	Zie punt zes hierboven
6.	Advies van CVC en Puccinicommissie	
7.	Bestuurlijke vaststelling VO en DO	
8.	Formele inspraakperiode	